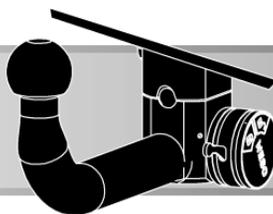


WESO



ORIS

ACPS



Сертификат соответствия
№ ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.05878/23

©RUN

Тягово-сцепное устройство **3309**
с шаровым узлом типа А/

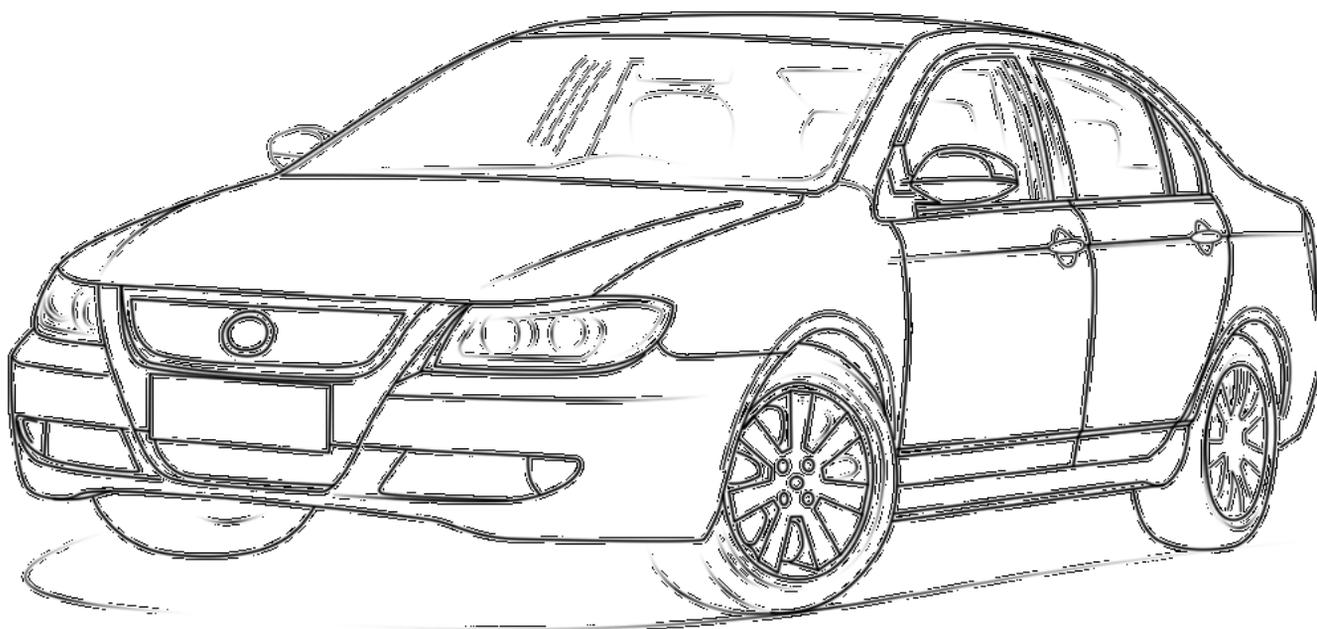
Towbar **3309** with ball type A

Без электрики/Without E-set

Артикул/Partnumber: **3309-A**

Lifan Solano (620) sedan
Lifan Solano II sedan

2010-2016
2016-...



Порядок установки



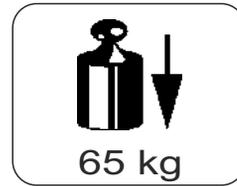
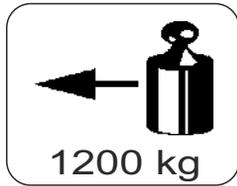
A

2 h

ОО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
info.novoorsk@orisauto.ru
<https://oris-farkop.ru>



Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.

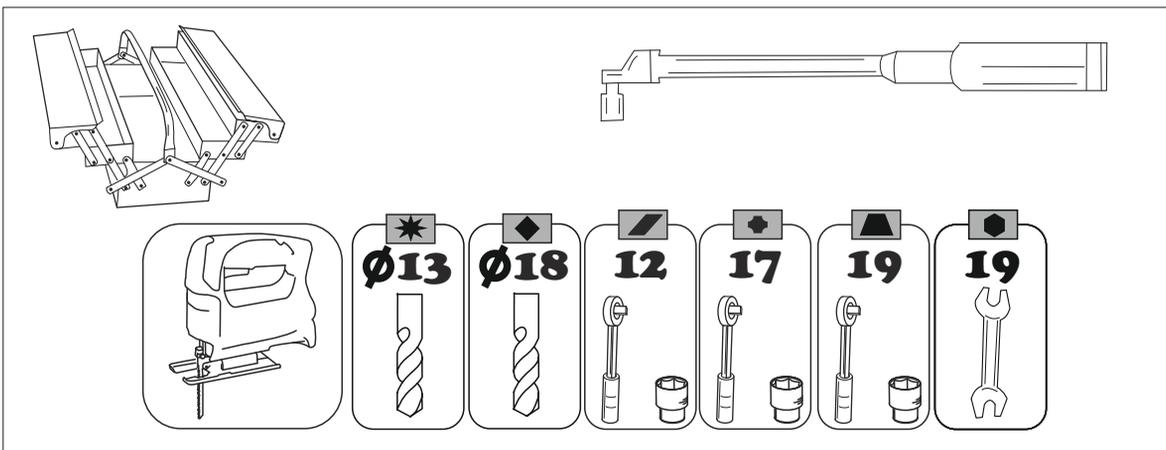




$$D = \frac{\text{MAX KG} \times \text{MAX KG}}{\text{MAX KG} + \text{MAX KG}} \times 0,00981 \leq 6,64 \text{ kN}$$

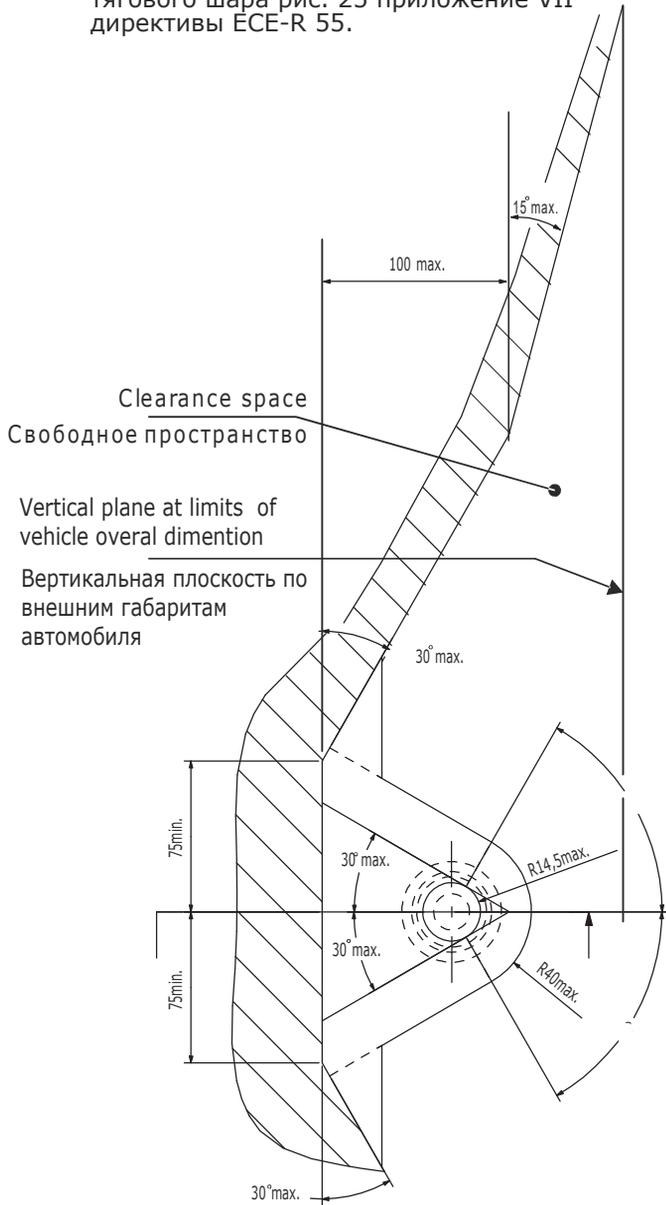

 Weight(macca) = 14,9 KG

				
	8.8	10.9	8.8	10.9
M6	9,5 Nm	14 Nm		
M8	23 Nm	34 Nm		
M10	46 Nm	68 Nm		
M12	79 Nm	117 Nm		
M12x100/110				100 Nm
M14	125 Nm	185 Nm		
M16	195 Nm	280 Nm		
M10x1,25	49 Nm	72 Nm		
M12x1,25	87 Nm	125 Nm		
M12x1,5	83 Nm	122 Nm		



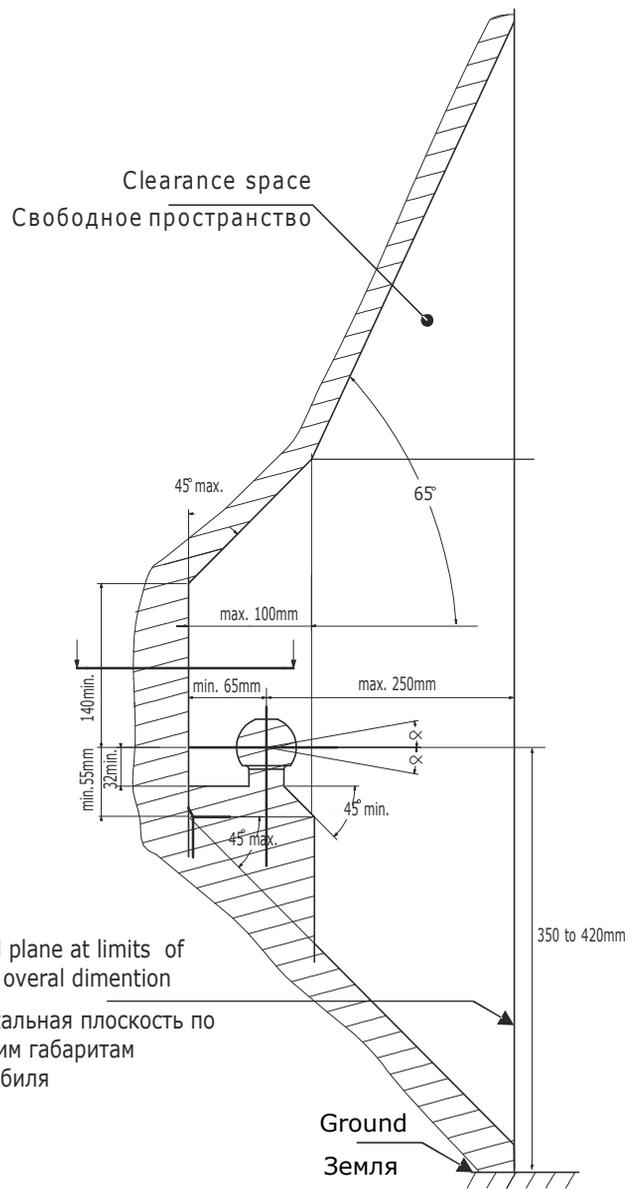
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25 of guideline ECE-R 55 must be guaranteed

RU Необходимо обеспечить свободное пространство, предписанное для размещения тягового шара рис. 25 приложение VII директивы ECE-R 55.



GB At laden weight of the vehicle

RU В случае нагруженного автомобиля



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.32.30—002—94514952—2018. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается буксировка прицепов и автомобилей полная масса которых, превышает разрешенную массу буксируемого ТС, указанную заводом-изготовителем транспортного средства либо производителем фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для буксировки. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
6. **Запрещено:** использование фаркопа для выдергивания застрявшего автомобиля (прицепа).
7. Если сцепной крюк фаркопа перекрывает номерной знак автомобиля, необходимо снимать его (сцепной крюк) в случаях, когда автомобиль не буксирует прицеп.
8. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
9. В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.
4. ООО "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив" гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.
5. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

Если в результате эксплуатации или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!

Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.32.30—002—94514952—2018 и признано годным к эксплуатации

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль: Модель VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечаю т требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

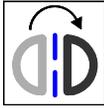
М.П.

Дата установки

Подпись



GB Attention
RU Внимание



GB In both sides
RU На обеих сторонах



GB Inspect
RU Проверьте



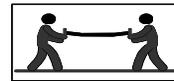
GB Remove
RU Удалить



GB Manually
RU Вручную



GB Electrical connection
RU Электрическое соединение



GB Only 2 person may carry it
RU Выполнять только вдвоем



GB Location/Position Arrow
RU Стрелка положения



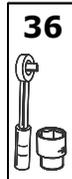
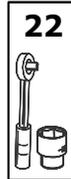
GB Movement Arrow
RU Направление движения



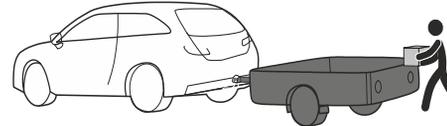
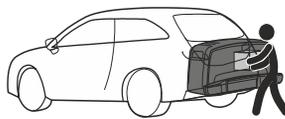
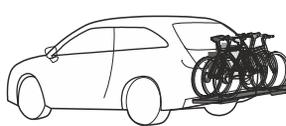
GB Protect it against corrosion
RU Защитить от коррозии



GB Tools required
RU Необходимые инструменты



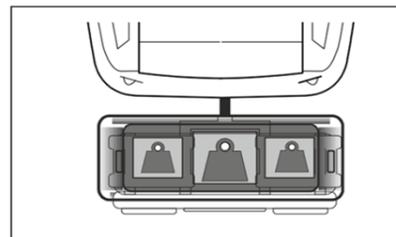
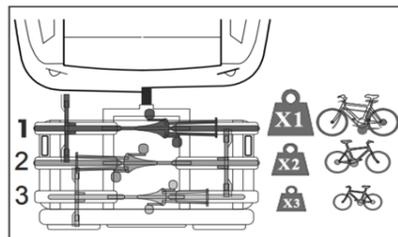
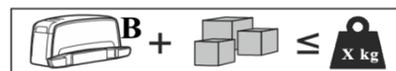
GB Tightening torque
RU Момент затяжки



ВНИМАНИЕ: при использовании ТСУ для транспортировки багажной системы/багажник (велокрепление, мотокрепление, автобокс, грузовая платформа) необходимо учитывать, что центр масс багажника смещен относительно оси шарового наконечника, что вызывает дополнительные нагрузки. Поэтому общая полная масса багажной системы (багажник + груз) не должна превышать значений, указанных в таблице;

S Вертикальная расчетная нагрузка на шар ТСУ по паспорту (не более), кг.	X Максимально допустимая масса загруженной багажной системы (масса багажника + груз), кг.
50	42
75	58
100	66
120	72
150	82

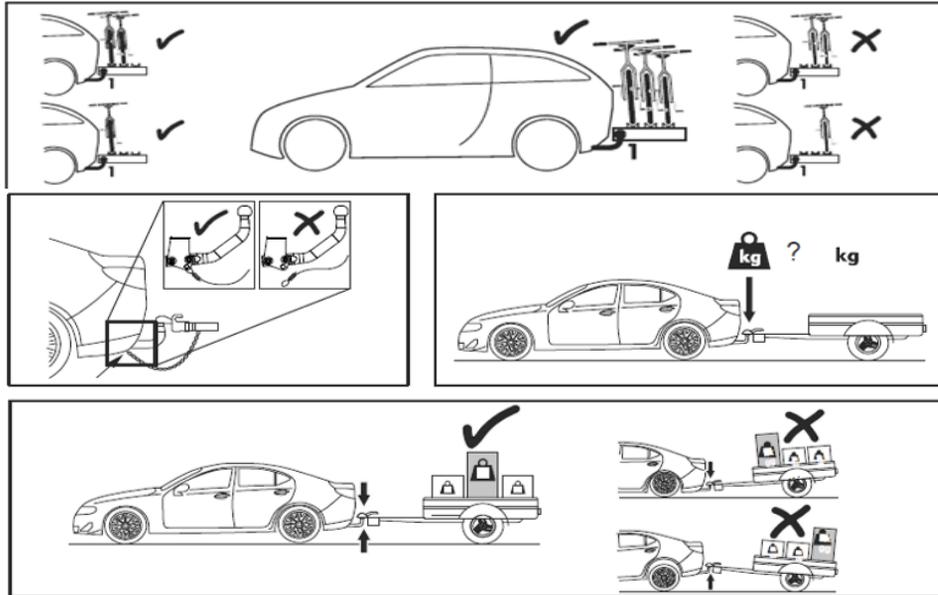
ВНИМАНИЕ: Категорически запрещается превышать Максимально допустимую массу загруженной багажной системы (багажник + груз).



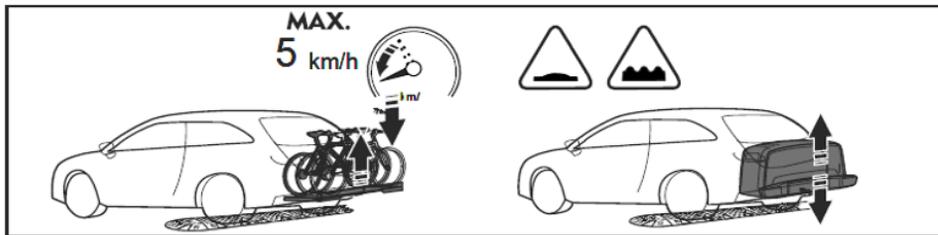
ВНИМАНИЕ: Соблюдайте следующие рекомендации при использовании велокрепления.

S Вертикальная расчетная нагрузка на шар ТСУ по паспорту (не более), кг.	B Масса багажной системы (не более), кг	X1 Масса первого велосипеда (не более), кг	X2 Масса второго велосипеда (не более), кг	X3 Масса третьего велосипеда (не более), кг	X Максимально допустимая масса загруженной багажной системы (не более), кг.
50	22	20	–	–	42
75	22	20	16	–	58
100	22	20	16	8	66
120	22	20	16	14	72
150	22	20	20	20	82

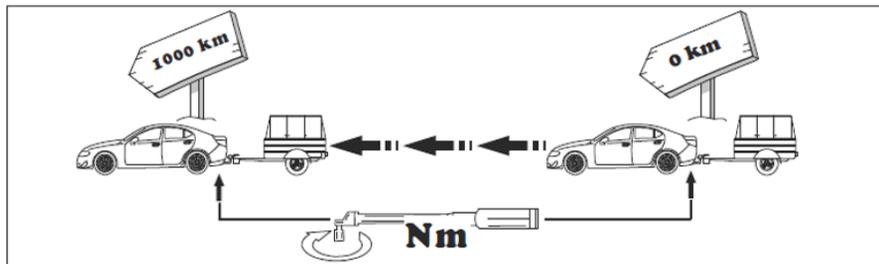
ВНИМАНИЕ: Правильно распределяйте перевозимый груз! Надежно закрепляйте груз! Всегда применяйте страховочные системы!



ВНИМАНИЕ: В процессе движения по дорогам общего пользования, неровностям соблюдайте скоростной режим! Во время остановок проверяйте крепление багажной системы!



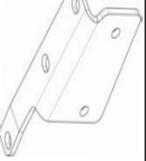
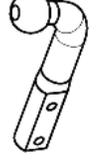
ВНИМАНИЕ: Вовремя выполняйте техническое обслуживание устройств в соответствии с рекомендациями в инструкциях.

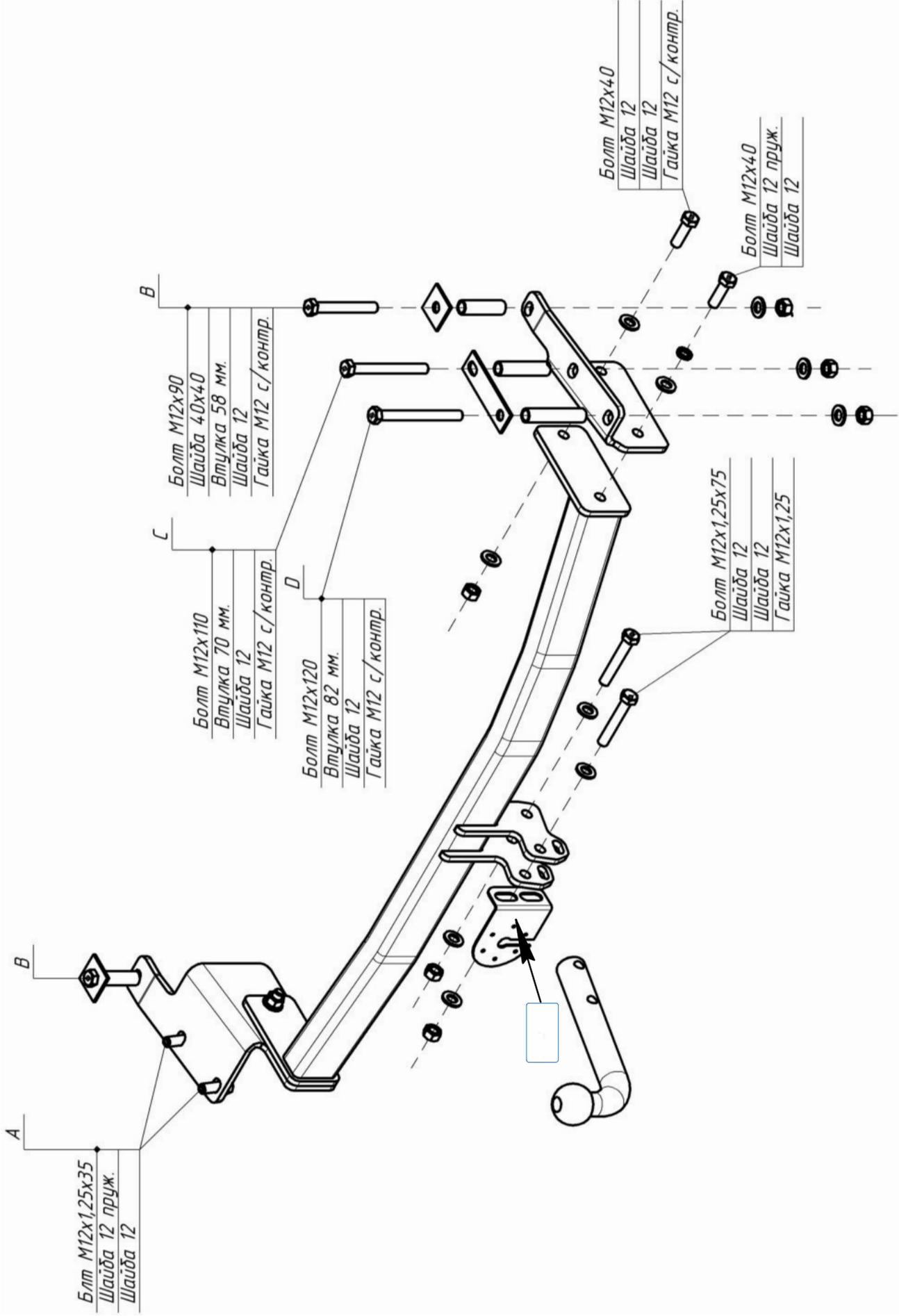


ВНИМАНИЕ: Храните документацию в доступном месте!

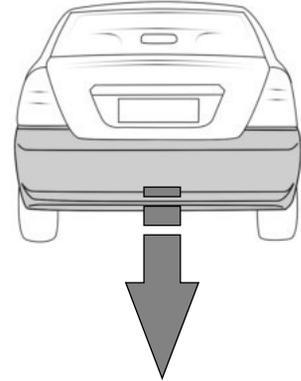
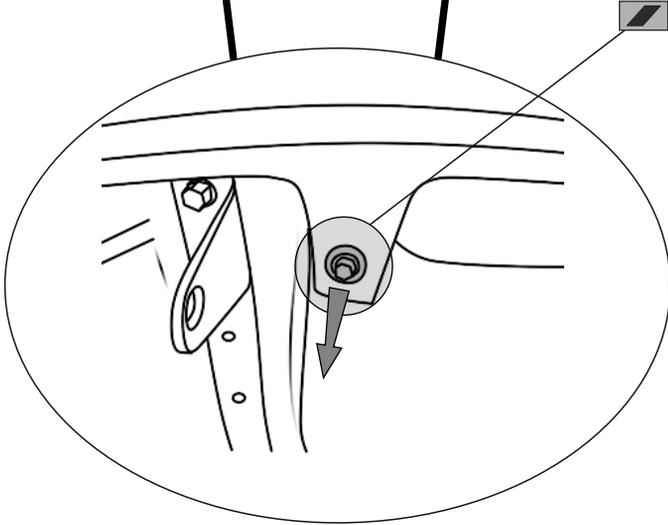
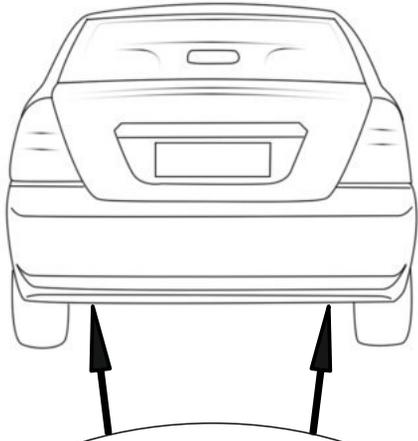


6		M12x1,25x75	8.8	2x	79Nm			
7		M12x1.25x35	8.8	2x	79Nm			
8		M12x40	8.8	4x	79Nm			
9		M12x90	8.8	2x	79Nm			
10		M12x110	8.8	1x	79Nm			
11		M12x120	8.8	1x	79Nm			
12		M12 (с/контр.)	8	6x	79Nm			
13		M12x1,25 (с/контр.)	8	2x	79Nm			
14		M12 65Г.0915		4x				
15		M12 023.0915		16x				
16		БАФ 0095 L=82		1x				
17		БАФ 0071 L=58		2x				
18		БАФ 0083 L=70		1x				
19		3309.00.00.00.03		1x				
20		БАФ 0301 40x40		2x				

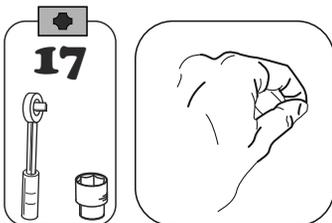
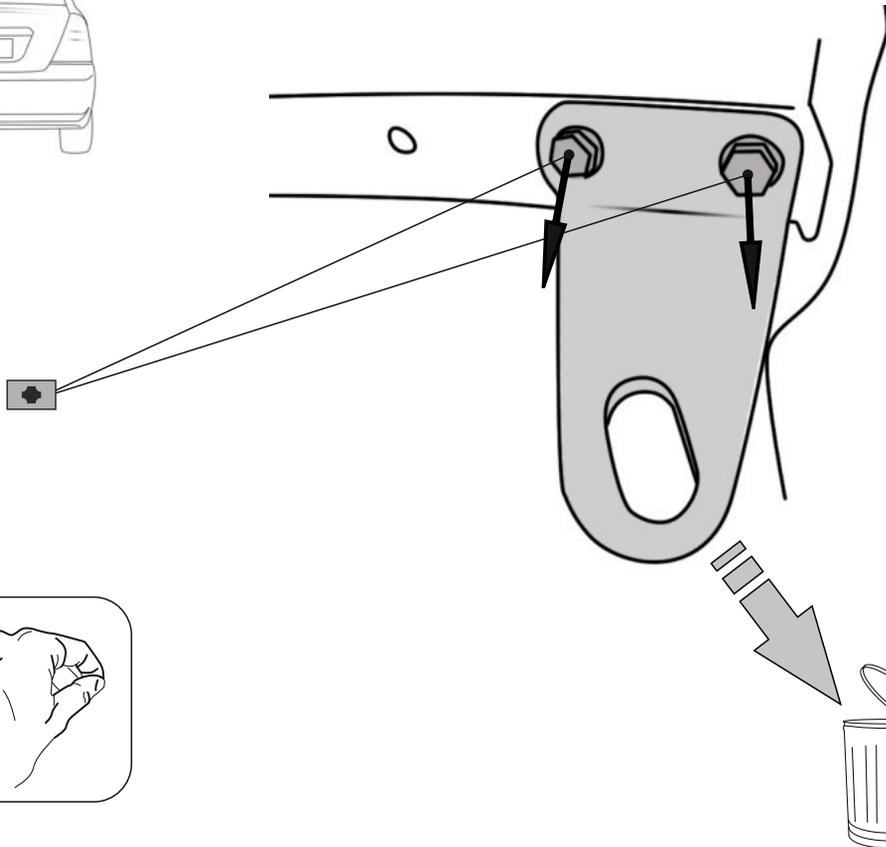
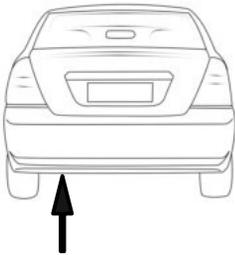
1		1x
2		1x
3		1x
4	 0894	1x
5		1x
6	 	1x



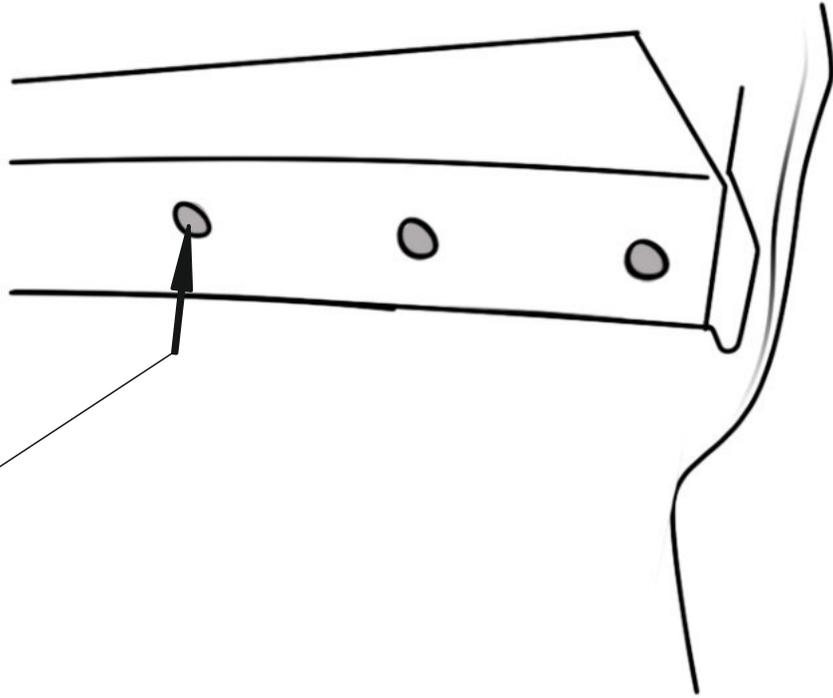
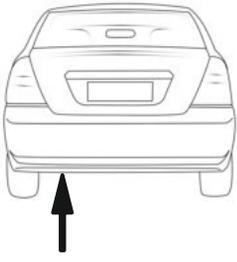
1



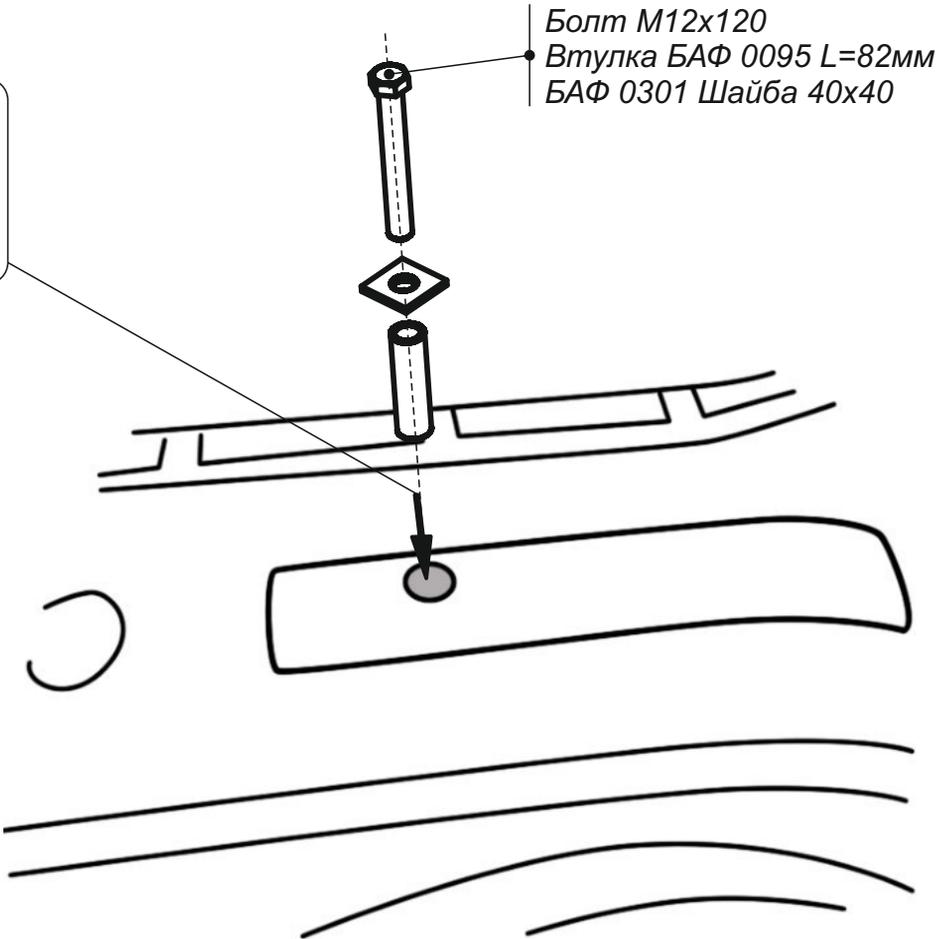
2



3



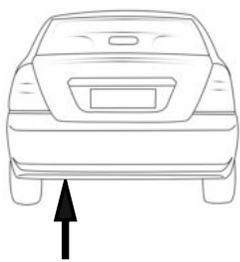
4



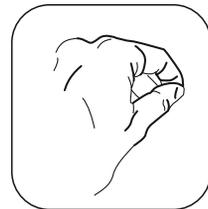
Болт М12х120
Втулка БАФ 0095 L=82мм
БАФ 0301 Шайба 40х40



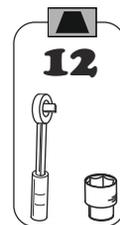
5



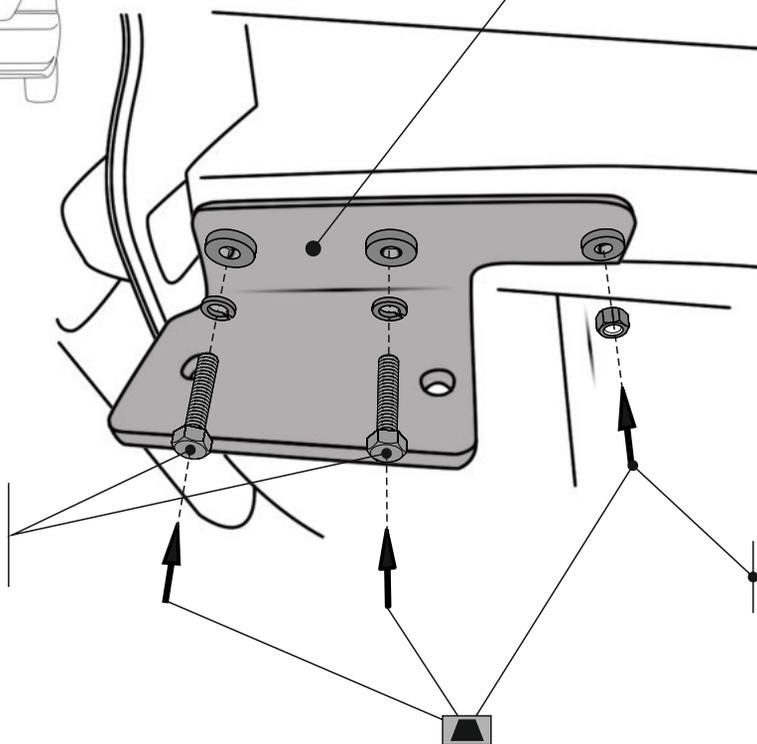
3309.00.00.00.01



12

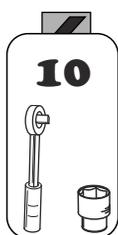
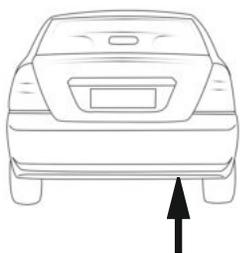


Болт М12х40
Шайба М12 пруж
Шайба М12



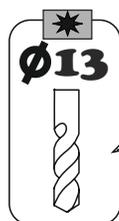
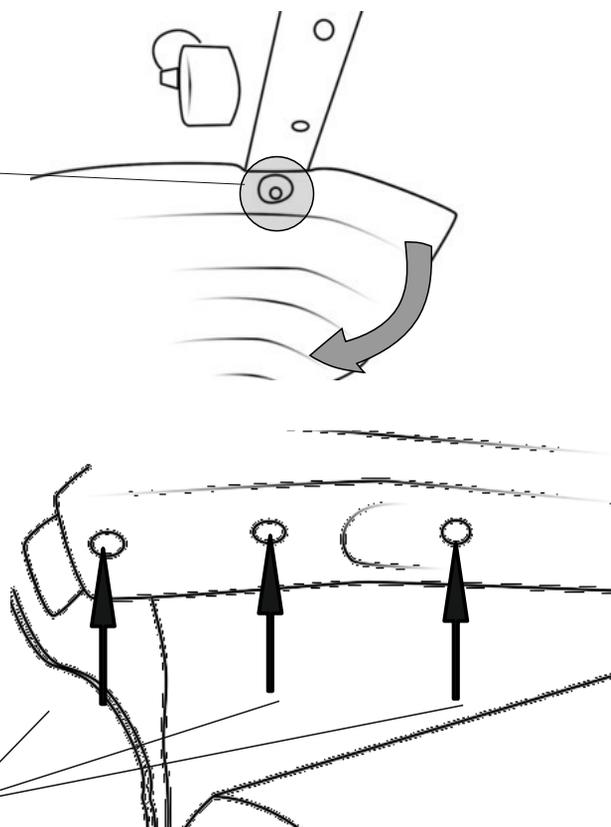
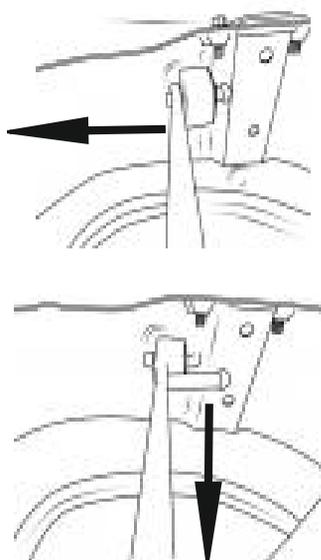
Шайба М12
Гайка М12 с/контр.

6



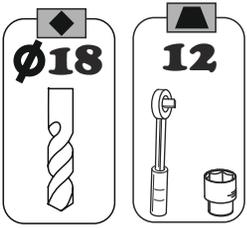
10

Отогнуть



Ø13

6

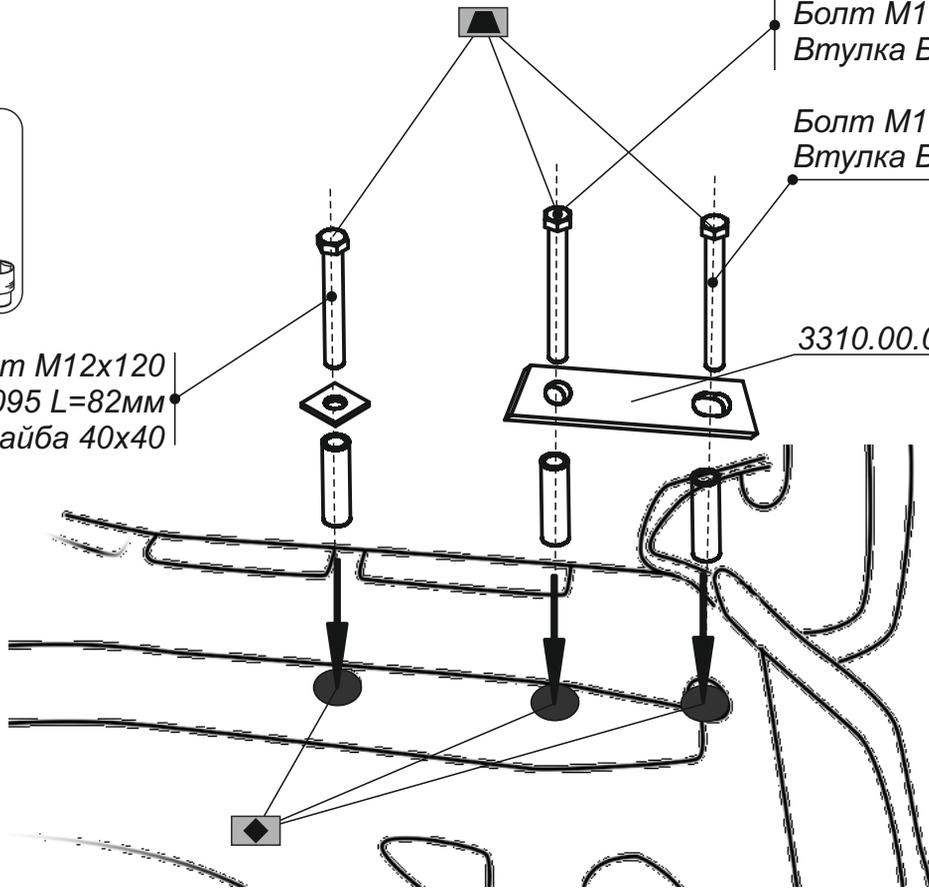


Болт M12x110
Втулка БАФ 0082 L=70мм

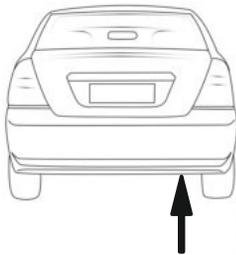
Болт M12x120
Втулка БАФ 0095 L=82мм

3310.00.00.00.03

Болт M12x120
Втулка БАФ 0095 L=82мм
БАФ 0301 Шайба 40x40

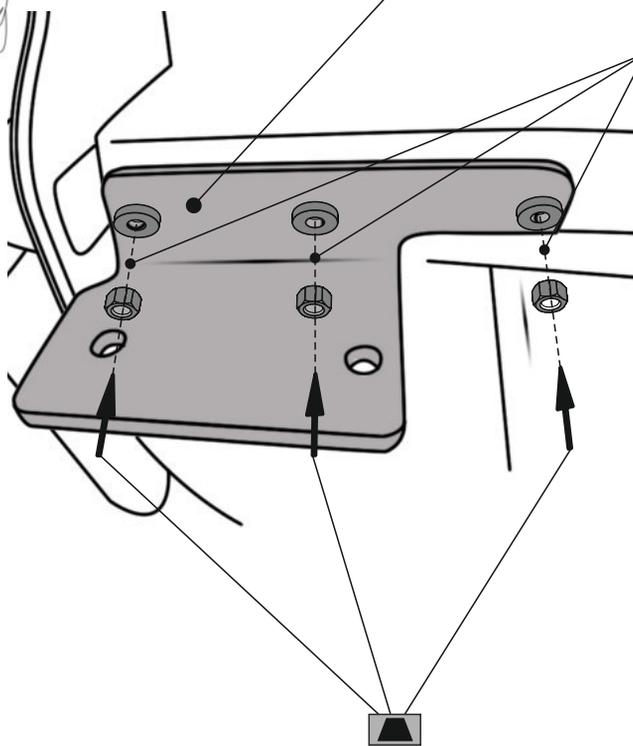


7



3309.00.00.00.02

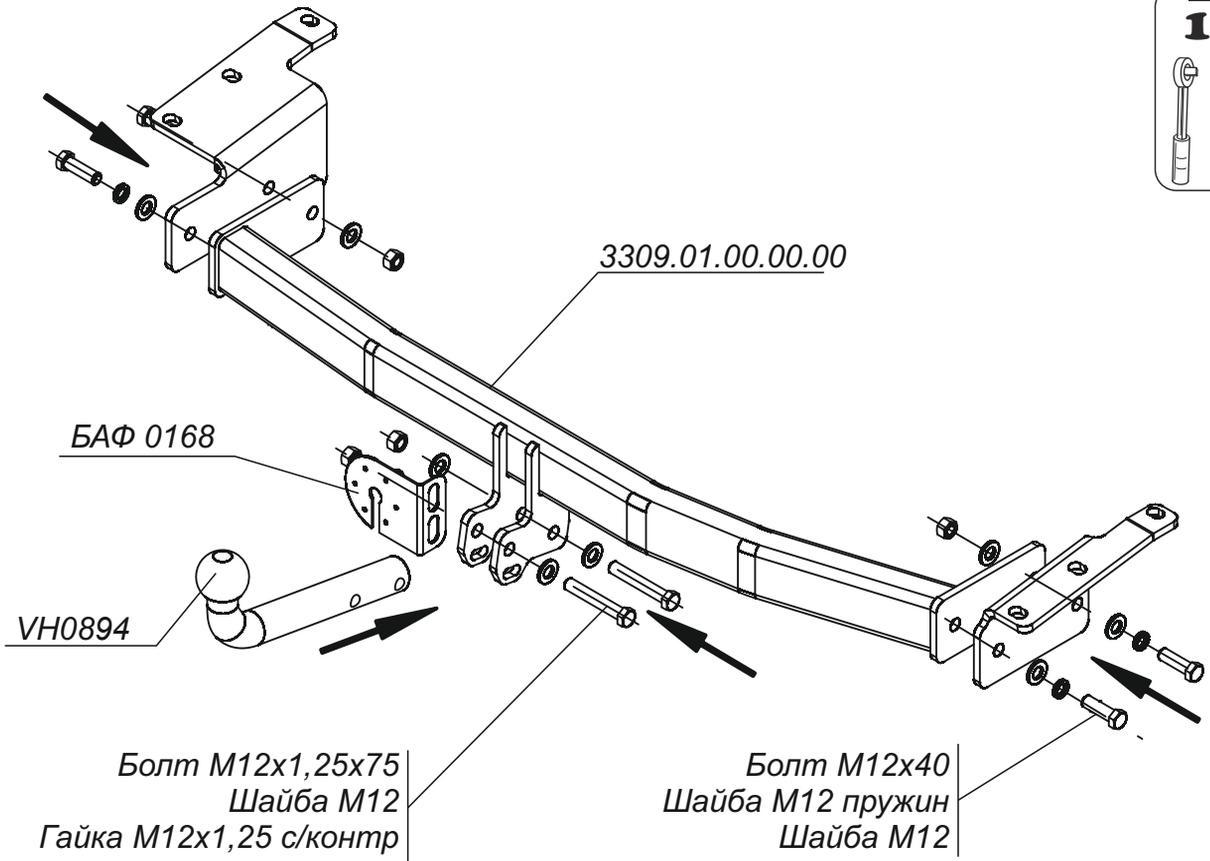
Шайба M12
Гайка M12 с/контр.



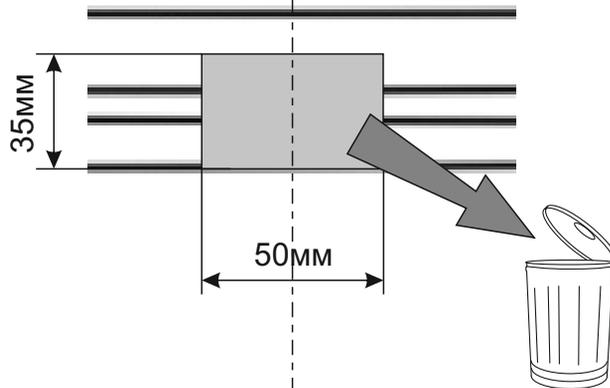
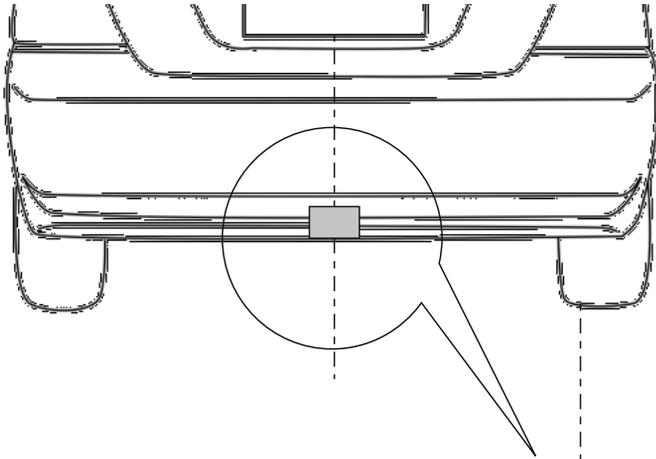
12

8

12

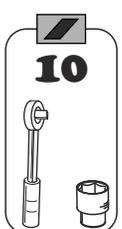
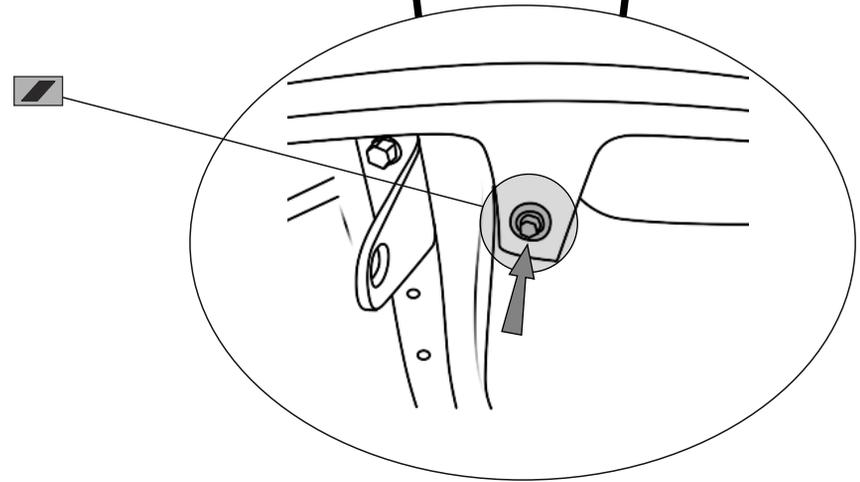
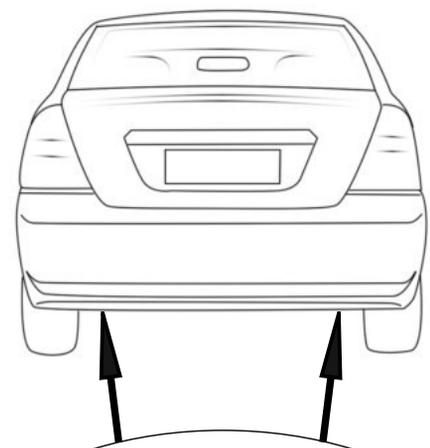
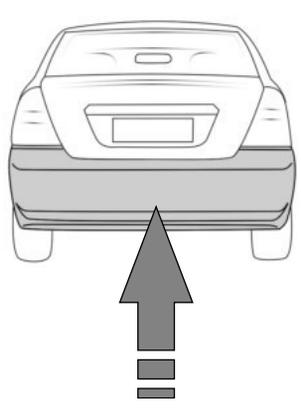


9



13

10



11

 + 

0 Km + 1000 Km

12

